

OPRAVA PLOTU U MŠ ADAMUSOVA 7, OSTRAVA-HRABŮVKA

Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

D.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu

a) TECHNICKÁ ZPRÁVA



Ing. VLADIMÍR SLONKA
Ztracená 231
739 34 Šenov

PROSINEC 2021

Obsah

OPRAVA PLOTU U MŠ ADAMUSOVA 7, OSTRAVA-HRABŮVKA	1
D.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu	1
a) TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	1
1. Účel objektu	3
2. Zásady architektonického, výtvarného, materiálového, dispozičního a provozního řešení, bezbariérové užívání	3
2.1 Architektonické a výtvarné řešení	3
2.2 Materiálové řešení.....	3
2.3 Dispoziční a provozní řešení.....	3
2.4 Bezbariérové užívání	3
3. Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby.....	3
3.1 Bourací práce	3
3.2 Nové konstrukce	3
3.3 Ochrana stávajících dřevin, terénní úpravy	4
3.4 Ochrana životního prostředí při výstavbě	5
4. Výpis použitých norem	5

1. Účel objektu

Projektová dokumentace řeší opravu stávajícího areálového oplocení MŠ Adamusova 7, na parc. č. 303/35 v k.ú. Hrabůvka, Ostrava.

2. Zásady architektonického, výtvarného, materiálového, dispozičního a provozního řešení, bezbariérové užívání

2.1 Architektonické a výtvarné řešení

Stávající kovové oplocení s kovovými sloupky je kompletně měněno za kovové sloupky s panelovými dílci a podhrabovými deskami. Mění se vstupní brány a branky. Budou odstraněny dvě zídky u jedné ze vstupních bran.

2.2 Materiálové řešení

Nové oplocení je navrženo z typových kovových prvků 2D oplocení – drátěné panelové oplocení. Panely budou pozinkované a poplastované v barevném provedení RAL 6005. Sloupky budou kovové v povrchové úpravě Zn+RAL 6005 s PVC čepičkou, zabetonované do betonových základových konstrukcí. Mezi sloupky budou uloženy betonové podhrabové desky v úrovni návaznosti na terén. Branky a brány budou tvořeny z kovových profilů s výplněmi, které budou stejné jako oplocení.

2.3 Dispoziční a provozní řešení

Dispoziční řešení se nemění od původního stavu. Stavební práce se týkají venkovního oplocení areálu MŠ Adamusova 7. Stávající kovové oplocení je již nevyhovující a bude vyměněno za nové kovové oplocení z kovových panelů, kovových sloupků a podhrabových desek. Nové oplocení bude kopírovat trasu stávajícího oplocení.

2.4 Bezbariérové užívání

Vzhledem k požadovanému rozsahu prací nebylo řešeno, stávající bezbariérové užívání se nijak nemění.

3. Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby

3.1 Bourací práce

Bude demontováno stávající oplocení, které je tvořeno z kovových svislých sloupků a kovových panelových výplní oplocení. Současné oplocení je výšky cca 1600 mm nad terénem.

Oplocení bude kompletně demontováno, sloupky a kovové prvky oplocení odstraněny, včetně dvou zídek (cihla+beton) a stávajících bran a branek. Demontované části oplocení budou odvezeny na místa určena k recyklaci.

Bourací práce budou prováděny ručně, bude brán ohled na stávající dřeviny v blízkosti oplocení. Prováděcí firmou nesmí dojít k narušení kořenového systému dřevin v blízkosti oplocení.

Před zahájením bouracích prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě. Budou také demontovány všechny informativní tabulky z oplocení (zákaz kouření atd.).

Asfaltové pásy pod demontovaným oplocením budou kompletně odstraněny.

3.2 Nové konstrukce

Nové oplocení je navrženo z typových kovových prvků 2D oplocení – drátěné panelové oplocení. Panely budou pozinkované a poplastované v barevném provedení RAL 6005, s tloušťkou drátů 6 mm a oky 50x200 mm. Šířka typického pole bude 2530 mm, panely budou vysoké 1430 mm. Sloupky oplocení budou mít

rozměry 60x40x1,5 mm a budou délek 2300-2400 mm, v povrchové úpravě Zn+RAL 6005, s PVC čepičkou. Sloupky budou zabetonovány do hloubky min. 800 mm. Sloupky pro brány a branky budou rozměrů 100x100 mm a budou zabetonovány do hloubky min. 1200 mm. V místě umístění sloupků na asfaltový povrch budou tyto sloupky s kotevní patkou kotveny do asfaltového povrchu pomocí 4 chemických kotev. Nad trubním vedením VEOLIA a nad křížením oplocení a plynovodu bude oplocení min. délky 3m složeno ze dvou kusů panelů, které mezi sebou budou přichyceny příchytkami pro nekonečnou montáž (Zn+RAL6005).

Panely budou na sloupky uchyceny pomocí kovových objímek v RAL 6005, objímky budou spojeny šrouby s možností stržení závitu z chráněné části pozemku. Na sloupcích budou pomocí šroubů osazeny držáky podhrabových desek, které budou mít výšku 200 mm. V těchto deskách budou uloženy betonové podhrabové desky, rozměrů 2500x200x50 mm. Tam, kde bude docházet k většímu sklonu terénu, budou tyto desky uloženy mírně do země, případně přikruty okolní zeminou. V případě kolize s kořenovým systémem stávajících stromů budou podhrabové desky náležitě upraveny.

Zemní práce budou prováděny ručně, s velkou opatrností, především v závislosti na blízkém podzemním vedení inženýrských sítí.

Spojovacím prvkem panelu a sloupku bude kovová objímka, která bude spojena šrouby s trhací hlavou. Objímky budou mít rozměry 60x40 mm v místech uchycení na sloupek a 100x100 mm v místech uchycení na sloupek branky nebo brány.

Nové brány a branky jsou navrženy s rámem 40x40 mm, nosné sloupky 100x100 mm, jejich výplň bude shodná s výplní panelů nového oplocení. V případě dvoukřídlých bran bude na pasivním křídle bran osazen aretační kolík. Brány a branky budou mít povrchovou úpravu Zn+RAL 6005, s klikou, FAB a také nastavitelnými panty.

3.3 Ochrana stávajících dřevin, terénní úpravy

Bourací práce budou probíhat ručně s přihlédnutím k ochraně a zachování stávajících dřevin. V případě kolize stávajících stromů a křovin s novým oplocením, především v zemi (nové podhrabové desky) dojde realizační firmou k úpravě podhrabové desky tak, aby nebyl narušen kořenový systém dřevin a došlo tak k zachování všech stromů a keřů v bezprostředním okolí oplocení.

Dřeviny určené k zachování v oblasti stavby budou chráněny proti poškození v nadzemní i podzemní části odpovídající technologií. Okraje výkopů v blízkosti dřevin budou zajištěny proti sesuvu. V dosahu korun stromů budou výkopy prováděny šetrně-ručně, aby nedošlo k jejich poškození. Pokud nebude možné chránit celou kořenovou zónu z prostorových důvodů stavby, bude kmen opatřen bedněním z fošen 2m vysokým.

V kořenovém prostoru se nebude odkopávat půda, nebude se provádět navážka zeminy nebo jiného materiálu, mimo vegetační vrstvy 150 mm. V kořenové zóně nebude pojížděno vozidly stavby ani jejich odstavování.

Pokud nepůjde jinak, 2,5 m od paty kmene bude prováděna stavební činnost pouze ručně, šetrně. Pokud by stavebními pracemi došlo k poranění kořenů, budou ošetřeny (místa řezu zahladit, ošetřit růstovým stimulem). Pokud dojde ke ztrátě kořenů, bude proveden přiměřený řez v koruně.

Obnažené kořeny budou chráněny před vysycháním a mrazem zásypovým materiálem.

Při demontáži stávajícího oplocení včetně demontáže základů a betonových zídek budou narušené vrstvy terénu po osazení nového oplocení zapraveny do původního stavu.

Projekt předpokládá kácení 2 ks dřevin, dále náletových dřevin a křovin v trase oplocení, také je zde předpoklad případných ořezů. Kácení a ořez stromů musí být proveden odbornou firmou.

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

3.4 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při stavební činnosti bude zhotovitel dodržovat příslušné právní normy na ochranu životního prostředí, související vyhlášky a hygienické předpisy. Staveniště musí být upraveno a udržováno tak, aby nenarušovalo vzhledem a provozem životní prostředí. Staveništní provoz nebude svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním a zastíněním působit na okolí nad přípustnou míru danou příslušným právním předpisem. Při stavebních pracích dodavatel zajistí účinná opatření pro minimalizaci zatěžování okolí prachem.

Stavební činnost bude prováděna výhradně v pracovní dny v době od 7:00-18:00 hod. V době nočního klidu nebude provozována nákladní doprava. Veškeré stroje a mechanismy užívané na stavbě budou seřizeny tak, aby jejich hluchost nepřesáhla hygienické limity hluku a vibrací. Zhotovitel bude čistit vozidla stavby před výjezdem na veřejnou komunikační síť. Zhotovitel bude průběžně čistit přilehlou veřejnou vozovku a chodník.

4. Výpis použitých norem

Projektová dokumentace byla zpracována dle vyhlášky 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. o ochraně zdraví při práci.

Konkrétní firemní výrobky jsou uvedeny jako příklady. Projektant souhlasí se záměnou materiálu, musí ovšem použít vždy ucelený systém s minimálně stejnými stavebně technickými vlastnostmi.

Protože se jedná o opravu stávajícího stavu objektu, je nutné vycházet při realizaci ze skutečného stavu, v případě nejasností přizvat k řešení projektanta.

V Ostravě, prosinec 2021

Vypracoval: Ing. Jakub Matiko